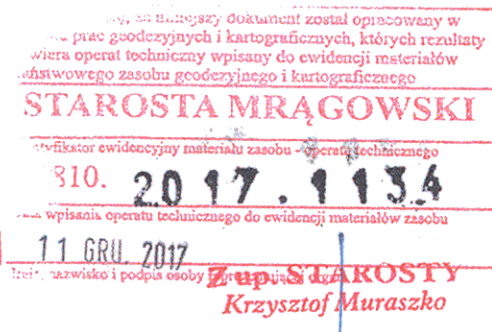


Mapa do celów projektowych – arkusz 2/2
skala 1:1000

skala 1:1000

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		GK.6642.1.811.2017
Obiekt	Kanal Tałtki	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	281002_5 Mikolajki
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	0015 Tałty
Układ współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokościowy	2000(7) Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji mapy		
Informacja o służebnościach gruntowych		Nie badano służebności gruntowych w granicach aktualizacji mapy
Data aktualności mapy: 31.10.2017 r.		
Wykonawca mapy: Biuro Geodezji i Wyceny Nieruchomości Jan Olchówka 11-500 Giżycko, ul. Gen. J. Zajączka 2		Geodeta uprawniony: mgr inż. Jan Olchówka upr. nr 8095 tel. 602642913
Poza wykazanymi na mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej.		
Granice działek i konturów klasyfikacyjnych przyjęto z ewidencji gruntów		

GEODITA UPRAWNIONY
mgr inż. Jan Olchówka



GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Kartografii i Inżynierii

Przyciótki mostu drogowego poza zakresem zadania:
Przebudowa i umocnienie kanatu Tatkiego

ZAKRES OPRACOWANIA
(do połączenia z przyciótkami mostu)

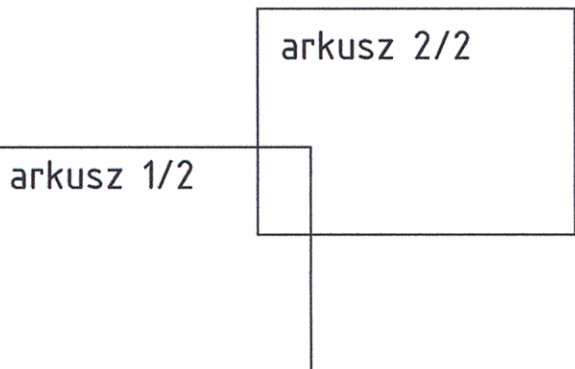
ZAKRES OPRACOWANIA
(do połączenia z przyciótkami mostu)

Przyciótki mostu drogowego poza zakresem zadania:
Przebudowa i umocnienie kanatu Tatkiego

UWAGI:

- Drzewa przewidziane do wycinki
- Zakres planowanego przedsięwzięcia oraz zasięg oddziaływania
- Numery ewidencyjne działek

UKŁAD ARKUSZY:



LEGENDA

Obiekty wykonywane i remontowane:

- Główki kanatu
- Ubezpieczenie brzegów kanatu
- Wyloty rowów melioracyjnych
- Przejścia dla zwierząt
- Maszty nawigacyjny kratownicowy
- Maszty nawigacyjny rurowy
- Drabinki stalowe

Obiekty istniejące poza zakresem remontu:

- Przyciótki mostu drogowego
- Maszty systemu ostrzegania burzowego
- Rura gazowa przechodząca nad kanatem
- Przewody elektryczne przechodzące pod dnem kanatu
- Linia energetyczna przechodząca nad kanatem

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH

Oś kanatu	Oś ubezpieczenia lewego brzegu	Oś ubezpieczenia prawego brzegu	Przejścia dla zwierząt	Drabinki
I X=5970388.09 Y=7535633.06	1L X=5970475.13 Y=7535630.89	1P X=5970455.00 Y=7535706.61	b1 X=5970535.27 Y=7535717.89	d1 X=5970452.48 Y=7535662.52
II X=5970429.65 Y=7535660.85	2L X=5970470.22 Y=7535661.86	2P X=5970453.52 Y=7535701.84	b2 X=5970522.22 Y=7535736.35	d2 X=5970480.32 Y=7535700.34
III X=5970445.45 Y=7535671.42	3L X=5970462.49 Y=7535660.32	3P X=5970448.48 Y=7535695.78	b3 X=5970601.68 Y=7535845.12	d3 X=5970576.16 Y=7535745.24
IV X=5970638.20 Y=7535800.33	4L X=5970443.37 Y=7535647.53	4P X=5970425.47 Y=7535683.66	b4 X=5970666.82 Y=7535857.09	d4 X=5970640.03 Y=7535818.88
V X=5970672.75 Y=7535840.15	5L X=5970438.24 Y=7535648.55	5P X=5970423.61 Y=7535677.65	b5 X=5970749.66 Y=7536027.59	d5 X=5970710.02 Y=7535891.63
VI X=5970691.71 Y=7535879.61	6L X=5970439.26 Y=7535653.68	6P X=5970429.62 Y=7535675.79	b6 X=5970749.66 Y=7536027.59	d6 X=5970728.32 Y=7535981.93
VII X=5970738.09 Y=7535976.15	7L X=5970451.73 Y=7535662.02	7P X=5970439.18 Y=7535680.82	b7 X=5970850.10 Y=7536189.10	d7 X=5970790.14 Y=7536060.82
VIII X=5971155.39 Y=7536868.87	8L X=5970642.44 Y=7535789.57	8P X=5970596.78 Y=7535786.22	b8 X=5970832.49 Y=7536204.79	d8 X=5970812.67 Y=7536162.39
IX X=5971180.94 Y=7536882.15	9L X=5970666.44 Y=7535810.73	9P X=5970594.11 Y=7535790.21	b9 X=5970934.46 Y=7536369.56	d9 X=5970875.51 Y=7536243.45
X X=5971171.64 Y=7536904.95	10L X=5970684.00 Y=7535837.47	10P X=5970614.30 Y=7535805.29	b10 X=5970914.31 Y=7536379.81	d10 X=5970892.96 Y=7536334.15
XI X=5971214.61 Y=7536997.46	11L X=5970748.30 Y=7535971.47	11P X=5970640.83 Y=7535819.30	b11 X=5971027.45 Y=7535868.49	d11 X=5970956.31 Y=7536416.30
XII X=5971228.93 Y=7537028.29	12L X=5971164.55 Y=7536862.00	12P X=5970662.91 Y=7536850.78	b12 X=5971001.30 Y=7536578.75	d12 X=5970985.96 Y=7536533.09
XIII X=5971250.00 Y=7537073.64	13L X=5971165.95 Y=7536866.00	13P X=5970681.53 Y=7535884.51	b13 X=5971114.35 Y=7536754.39	d13 X=5971048.80 Y=7536614.15
	14L X=5971171.10 Y=7536877.43	14P X=5970727.88 Y=7535980.99	b14 X=5971094.20 Y=7536764.64	d14 X=5971073.36 Y=7536720.07
	15L X=5971182.34 Y=7536877.43	15P X=5971146.15 Y=7536875.80	b15 X=5971193.57 Y=7536923.54	d15 X=5971135.69 Y=7536800.04
	16L X=5971226.22 Y=7536992.06	16P X=5971150.78 Y=7536886.86	b16 X=5971171.46 Y=7536933.16	d16 X=5971141.45 Y=7536865.74
	17L X=5971238.86 Y=7537019.27	17P X=5971160.94 Y=7536909.92		d17 X=5971178.46 Y=7536892.20
	18L X=5971243.77 Y=7537021.07	18P X=5971162.85 Y=7537002.85		d18 X=5971199.67 Y=7536993.28
	19L X=5971245.57 Y=7537016.15	19P X=5971209.32 Y=7537016.45		
	20L X=5971245.15 Y=7537015.25	20P X=5971207.04 Y=7537022.70		
	21L X=5971245.88 Y=7537006.98	21P X=5971200.80 Y=7537020.41		
	22L X=5971252.78 Y=7536997.16	22P X=5971192.37 Y=7537002.27		

Imię i nazwisko	mgr inż. Andrzej Kotolicki	Imię i nazwisko	mgr inż. Zbigniew Pawlak
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	Specjalność	konstrukcyjno-inżynierska
Nr uprawnień	HAZ/PSM/POD/PA	Nr uprawnień	SI-289/08
PRAWA AUTORSKIE I WŁASNOŚCI PRZEMYSŁOWE I REJALOWANE UPRWA Z ZAPAMIĘTAJĄCYM			
ENERGOPROJEKT® WARSZAWA SA		Faza	Brana
00-950 Warszawa 1 skr.184, ul.Krucza 6/14		PB	BH
Tytuł rysunku		Tem	Zeszyt
Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową Śluzy „Główna II” i remontem Śluzy „Główna I”		-	-
Etap II B – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikotajek do Główna		Nr porządkowy w tomie	
Przebudowa i umocnienie Kanatu Tatkiego w km 33+00-34+60 szlaku głównego Piszcz-Wegorzewo.		6	
Kategoria obiektu XXVI		Nr archiwalny rysunku	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY		1409865_01 str. 56	
Plan sytuacyjny. Arkusz 2/2		Data	
		03.2019	
		Podziałka	
		1:1000	
		Format	
		A1	
		Prac.	
		PEW	
		Czas pracoch.	

Zastępuje rys. Nr		Projekt.	
		mgr inż. A. Kotolicki	
		Sprawdził	
		mgr inż. Z. Pawlak	
		Wzrost	
		mgr inż. Z. Pawlak	
		Kier.prac.	
		mgr inż. Z. Pawlak	
		Kier.proj.	
